

Caractéristiques techniques



Modèle	CR125 5 vitesses / CR125 automatique	LR135	X110	X120	X130R	X140
Moteur	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Puissance nominale (kW)/ tr-min	6,8/2800	6,8/2800	9,8/3150	10,3/3250	12,5/3150	13,3/3350
Type	Monocylindre, 4 temps, à soupapes en tête, système anti-vibration AVS	Monocylindre, 4 temps, à soupapes en tête, système anti-vibration AVS	Monocylindre, 4 temps, à soupapes en tête, système anti-vibration AVS	Monocylindre, 4 temps, à soupapes en tête, système anti-vibration AVS	Bicylindre en «V», 4 temps, à soupapes en tête, système anti- vibration AVS	Bicylindre en «V», 4 temps, à soupapes en tête, système anti- vibration AVS
Cylindrée (cm ³)	344	344	466	508	655	655
Refroidissement	Par air	Par air	Par air	Par air	Par air	Par air
Lubrification	Par barbotage	Par barbotage	Par barbotage	Sous pression avec filtre à huile	Sous pression avec filtre à huile	Sous pression avec filtre à huile
Contenance du réservoir de carburant (l)	4	6	7,9	7,9	7,5	7,9
Transmission	Mécanique / Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique	Hydrostatique
Nombre de vitesses	5 / Infini	Infini	Infini	Infini	Infini	Infini
Blocage de différentiel	Non	Non	Non	Non	Non	Non
Régulateur de vitesse	Non	Non	Non	Non	Non	De série
Vitesse d'avancement à régime moteur max.						
AV (km/h)	1,5 – 6,8 / 0 – 8,6	0 – 8,4	0 – 9	0 – 9	0 – 8,4	0 – 9
AR (km/h)	2 / 0 – 3,2	0 – 3	0 – 5,2	0 – 5,2	0 – 5,1	0 – 5,2
Pneus AV	11x4.00 -4	15x5.00-6	15x6.00-6	15x6.00-6	15x6.00-6	16x6.50-8
Pneus AR	15x6.00-6	18x8.50-8	20x8.00-8	20x8.00-8	18x8,5-8	22x9.50-12
Direction	Sur deux roues	Sur deux roues	Sur deux roues	Sur deux roues	Sur deux roues	Sur deux roues
Rayon de braquage (cm)	35	40	45	45	50,8	45
Largeur de coupe (cm)	72	92	107	107	107	122
Hauteur de coupe (mm)	30 – 80	30 – 80	25 – 101	25 – 101	25 – 101,6	25 – 101
Éjection	Arrière	Arrière	Latérale (3 en 1)	Latérale (3 en 1)	Arrière (ramassage arrière)	Latérale (3 en 1)
Mulching	En option	En option	De série	De série	En option	De série
Commande du carter	Manuelle	Électrique	Manuelle	Manuelle	Électrique	Électrique
Relevage du carter	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel	Manuel
Capacité du bac de ramassage (l)	170 (de série)	250 (de série)	230 (en option)	230 (en option)	300 (de série)	230 (en option)
Dossier du siège	Moyen	Surélevé, support lombaire réglable sur 2 positions	Moyen	Surélevé, support lombaire réglable sur 2 positions	Surélevé	Surélevé, support lombaire réglable sur 2 positions
Longueur hors tout (mm)	1863	2190	1752	1752	2430	1752
Largeur hors tout (mm)	760	960	1320	1320	1165	1450
Empattement (mm)	1130	1125	1242	1242	1277	1242
Hauteur hors tout (mm)	1010	1070	1040	1140	1165	1170
Poids net sans carburant (kg)	161 / 167	193	210	210	230	241



Modèle	X300 / 42M	X304 / 42M	X300R	X320	X534	X540
Moteur	Kawasaki à système John Deere «iTorque»	Kawasaki à système John Deere «iTorque»	Kawasaki à système John Deere «iTorque»	Kawasaki à système John Deere «iTorque»	Kawasaki à système John Deere «iTorque»	Kawasaki à système John Deere «iTorque»
Puissance nominale (kW)/tr-min	11/3100	11/3100	11/3100	14,9/3350	15,2/3350	16,4/3350
Type	Bicylindre en «V»	Bicylindre en «V»	Bicylindre en «V»	Bicylindre en «V»	Bicylindre en «V»	Bicylindre en «V»
Cylindrée (cm³)	603	603	603	675	675	675
Refroidissement	Par air	Par air	Par air	Par air	Par air	Par eau
Lubrification	Sous pression avec filtre	Sous pression avec filtre	Sous pression avec filtre	Sous pression avec filtre	Sous pression avec filtre	Sous pression avec filtre
Contenance du réservoir de carburant (l)	13,2	13,2	13,2	13,2	18,9	18,9
Transmission	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»
Nombre de vitesses	Infini	Infini	Infini	Infini	Infini	Infini
Blocage de différentiel	Non	Non	Non	Non	De série	De série
Régulateur de vitesse	De série	De série	De série	De série	De série	De série
Vitesse d'avancement à régime moteur max.						
AV (km/h)	0 – 8,9	0 – 8,9	0 – 8,9	0 – 9,3	0 – 11,3	0 – 11,3
AR (km/h)	0 – 5,6	0 – 5,6	0 – 5,6	0 – 5,6	0 – 6,4	0 – 6,4
Pneus AV	15x6-6	15x6-6	15x6-6	15x6.5-8	16x6.5-9	16x6.5-8
Pneus AR	20x10-8	20x10-8	20x10-8	22x11-10	23x9.5-12	23x9.5-12
Direction	Sur 2 roues	Sur 4 roues	Sur 2 roues	Sur 2 roues	Sur 4 roues	Sur 2 roues
Rayon de braquage (cm)	40,6	38,1	48,2	40,6	68,5	55,9
Largeur de coupe (cm)	107, 122	107	107	107, 122	122, 137	122, 137
Hauteur de coupe (mm)	25 – 102	25 – 102	25 – 102	25 – 102	25 – 102	25 – 102
Éjection	Latérale (convertible)	Mulching	Arrière	Latérale (convertible)	Latérale (convertible)	Latérale (convertible)
Mulching	En option	De série	–	En option	En option	En option
Commande du carter	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Relevage du carter	Par pédale	Par pédale	Par pédale	Par pédale	Hydraulique	Hydraulique
Capacité du bac de ramassage (l)	250 (en option)	250 (en option)	300 (de série)	250 (en option)	250 ou 500 (en option)	250 ou 500 (en option)
Dossier du siège	Ajouré	Ajouré	Ajouré	Ajouré	Ajouré	Ajouré
Longueur hors tout (mm)	1830	1830	2520	1830	2007	2007
Largeur hors tout (mm)	970	970	970	970	1041	1041
Empattement (mm)	1260	1260	1260	1260	1300	1300
Hauteur hors tout (mm)	1092	1092	1092	1092	1219	1219
Poids net sans carburant (kg)	225	225	302	225	341	327

Caractéristiques techniques



Modèle	X740	X748	X749	Z425
Moteur	Yanmar	Yanmar	Yanmar	Briggs&Stratton
Puissance nominale (kW)/ tr-min	17,9/	17,9/	17,9/	14,9/3350
Type	Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres	Diesel 3 cylindres	Bicylindre en «V» à soupapes en tête, refroidi par air
Cylindrée (cm³)	1116	1116	1116	724
Refroidissement	Par eau	Par eau	Par eau	Air
Lubrification	Sous pression avec filtre à huile	Sous pression avec filtre à huile	Sous pression avec filtre à huile	Sous pression avec filtre à huile
Contenance du réservoir de carburant (l)	24,6	24,6	24,6	13,2
Transmission	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»	Hydrostatique à pédales «TwinTouch»	Hydrostatique avec robustes moteurs de roues et pompes
Nombre de vitesses	Infini	Infini	Infini	
Blocage de différentiel	De série	De série	De série	
Régulateur de vitesse	De série	De série	De série	
Vitesse d'avancement à régime moteur max.				
AV (km/h)	0 – 13,7	0 – 13,7	0 – 13,7	
AR (km/h)	0 – 8,8	0 – 8,8	0 – 8,8	
Pneus AV	18x8.50-8	18x8.50-10	18x8.50-10	13x5.0-6
Pneus AR	26x12.00-12	26x12.00-12	26x12.00-12	22x9.50-10f
Direction	Hydrostatique, sur les 2 roues avant	Hydrostatique, sur les 2 roues avant	Hydrostatique, sur 4 roues	Hydrostatique
Rayon de braquage (cm)	63,5	63,5	53,3	
Largeur de coupe (cm)	122, 137, 157	122, 137, 157	122, 137, 157	122
Hauteur de coupe (mm)	25 – 133	25 – 133	25 – 133	
Éjection	Latérale (convertible) / Arrière	Latérale (convertible) / Arrière	Latérale (convertible) / Arrière	
Mulching	En option / –	En option / –	En option / –	
Commande du carter	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	Électro-hydraulique	
Relevage du carter	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
Capacité du bac de ramassage (l)	500 ou 600 (en option)	500 ou 600 (en option)	500 (en option)	
Dossier du siège	Standard / «Confort»	Standard / «Confort»	Standard / «Confort»	Surélevé avec accoudoirs
Longueur hors tout (mm)	1905	1905	1905	
Largeur hors tout (mm)	1195	1195	1219	
Empattement (mm)	1385	1415	1415	
Hauteur hors tout (mm)	1300	1300	1300	
Poids net sans carburant (kg)	453	525	554	