

LE LANCEUR (ARTICLE PUBLIE PAR MAISONBRICO.COM)



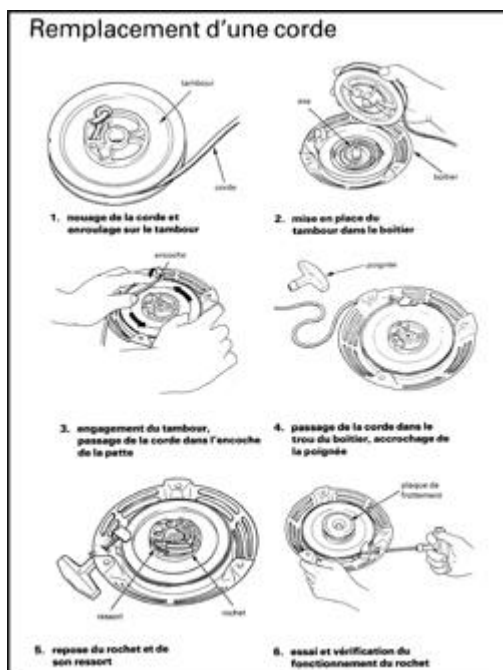
Le lanceur est une pièce essentielle dans l'utilisation d'un grand nombre de machines. En effet, les démarreurs électriques sont en principe réservés aux tondeuses de haut de gamme. (Photo non contractuelle, ne reflète pas forcément le dessin)

La corde qui sert à lancer la machine doit toujours être en bon état. Il faut donc la vérifier au moins une fois par an.

Si vous avez des enfants, il vaut mieux opter pour les machines avec lanceur, car les tondeuses sont des engins qu'il vaut mieux laisser hors de leur portée et au contraire des machines avec démarreur électrique, ils ne pourront certainement pas les mettre en marche.

Principe de fonctionnement

Les lanceurs servant pour démarrer les moteurs de tondeuses à gazon utilisent tous le même principe : une corde est enroulée sur un tambour à l'intérieur duquel se trouve un ressort spiral. Sur l'axe de ce tambour, une rampe hélicoïdale s'engage à l'intérieur des cannelures d'un pignon en prise sur la roue dentée du volant d'inertie du moteur.



En tirant sur la corde, on met le moteur en rotation ; en fin de course de la corde, dès qu'on la lâche, le ressort spiral l'enroule à nouveau en provoquant la rotation inverse du tambour. Simultanément, les cannelures hélicoïdales reculent et désolidarisent le pignon d'entraînement de la roue dentée du volant. Dès que le moteur tourne, la désolidarisation s'effectue de la même façon. Sur certains lanceurs plus simples, la rampe hélicoïdale est remplacée par une sorte de

cloche portant deux rainures, qui agit sur deux ergots d'entraînement du volant ; une languette, pressée par un ressort, fait reculer la cloche lorsque le tambour du lanceur rembobine la corde ou lorsque le moteur tourne.

Les incidents liés au fonctionnement du lanceur résultent le plus souvent de l'usure de la corde, qui peut finir par se rompre. Il arrive également que le ressort en spirale se casse, ou que le dispositif d'entraînement du volant moteur se détériore, empêchant le lanceur d'entraîner le moteur.

Remplacement de la corde

La plupart des manuels d'entretien spécifient le type et la longueur de corde ; à défaut, munissez-vous de l'ancienne corde lors de l'achat de la neuve.

Pour remplacer la corde, il faut déposer d'abord le boîtier du lanceur. Sur certains matériels, il faut au préalable ôter le réservoir d'essence et parfois aussi le boîtier de filtre à air. Le boîtier du lanceur est généralement fixé par des vis à tête hexagonale, qui se déposent à l'aide d'une clé à tube.

Le boîtier déposé, placez-le sur une surface propre, à l'envers. Défaites la corde du côté de la poignée du lanceur. Celle-ci comporte un élément métallique qui cache la corde : faites-le sauter à l'aide d'une lame de tournevis. Sortez l'extrémité de la corde et défaites le nœud, parfois serré sur une barrette métallique (que vous conserverez). Laissez la corde filer complètement autour du tambour à l'intérieur duquel la corde est fixée par un nœud ; défaites-le également pour le libérer complètement.

Le montage d'une corde neuve s'effectue à l'inverse. Passez d'abord la corde dans le trou du tambour ; faites un nœud solide, tendez la corde et enroulez-la autour du tambour. Passez la corde dans le trou du boîtier, puis accrochez la poignée. Reposez si nécessaire le rochet et son ressort. Remontez le boîtier métallique. Remontez le lanceur et faites un essai.

Remplacement du ressort en spirale

Si la corde s'enroule mal, ou pas du tout, le ressort en spirale est sans doute à changer. Comme pour le remplacement de la corde, commencez par déposer le lanceur et posez-le sur une surface propre, à l'envers. **Munissez-vous de gants solides pour éviter de vous blesser.** Extrayez le tambour en le faisant coulisser hors de son axe. Au fur et à mesure qu'il sort, glissez l'extrémité des doigts derrière le ressort de façon à le maintenir. Veillez bien à ce qu'il ne s'échappe pas.

En utilisant la lame d'un tournevis, décrochez d'abord la fixation extérieure du ressort et faites-le glisser hors du tambour,

tout en le maintenant dans la paume pour éviter qu'il ne se détende brusquement. Laissez-le au contraire se détendre doucement, puis décrochez sa fixation intérieure. Examinez l'intérieur du tambour. S'il est corrodé, passez une toile émeri sur les zones entamées et pulvérisez un produit inhibiteur de corrosion.

Profitez du démontage du boîtier du lanceur pour procéder à son nettoyage complet. En effet, celui-ci se présente sous la forme d'un boîtier ajouré, par où les ailettes du ventilateur du moteur aspirent l'air de refroidissement. Bien que situées en partie haute du moteur, ces perforations finissent par s'obstruer d'herbes sèches ce qui, à la longue, peut conduire à une surchauffe du moteur : elle peut être à l'origine d'une avarie grave.

Au remontage, huilez légèrement le ressort neuf. En le maintenant serré, insérez-le dans le tambour en veillant à placer l'œillet central en face de l'ergot de fixation ; faites pression avec les pouces pour engager complètement l'ergot, puis enclenchez l'œillet extérieur sur sa fixation. Retournez l'ensemble en maintenant le ressort et renfilez la poulie sur son axe.