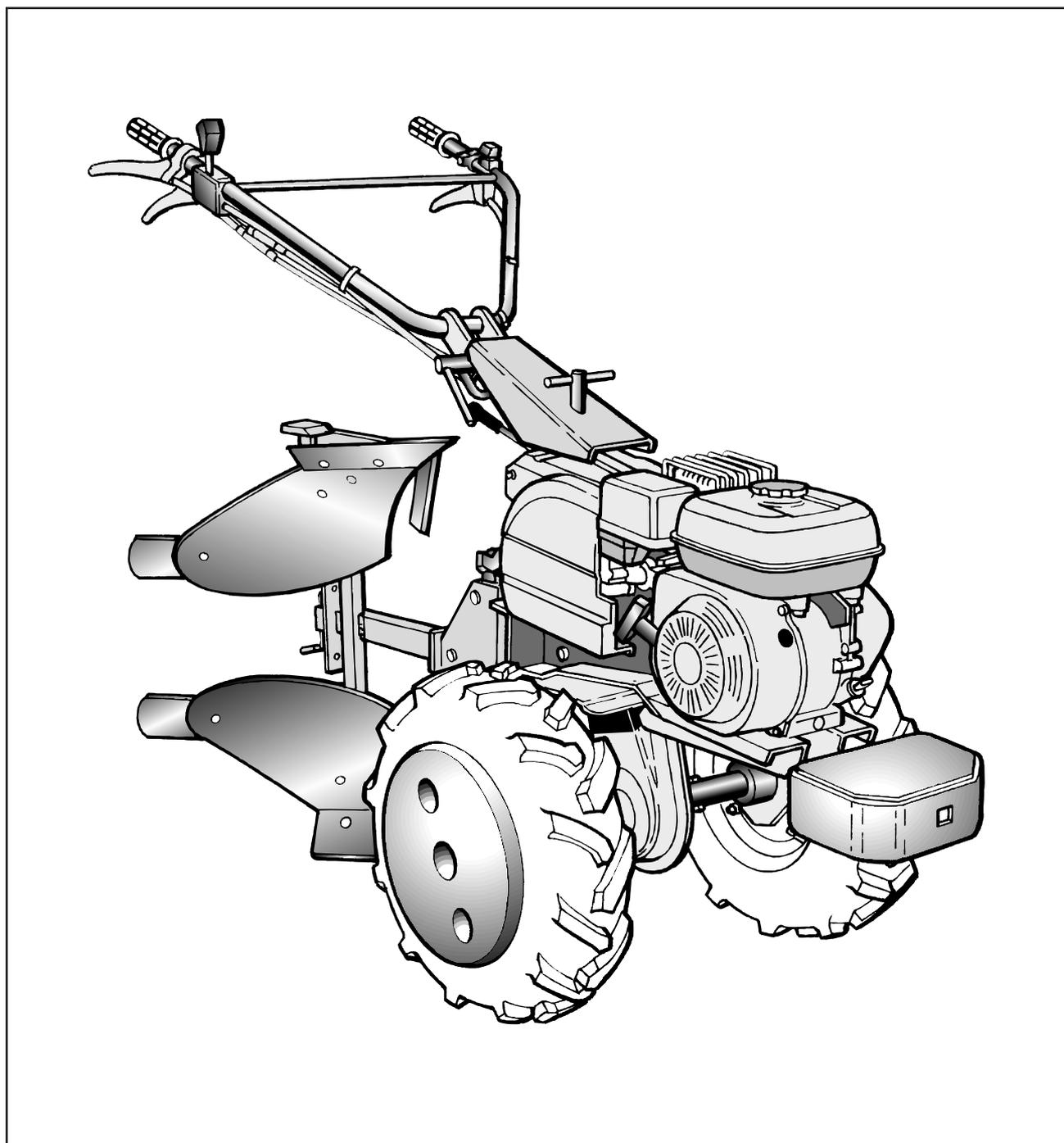


LABOUR ET FRAISAGE

L'ABC du réglage



L'ABC du réglage

Apprenez à régler correctement votre motobineuse pour en tirer toute sa puissance. Sachez monter vos fraises dans le bon sens. Donnez un bon angle d'attaque au soc de votre charrue. La qualité d'un travail au potager dépend du choix des accessoires et surtout de la manière dont ils sont utilisés.

.....

1 - FRAISAGE

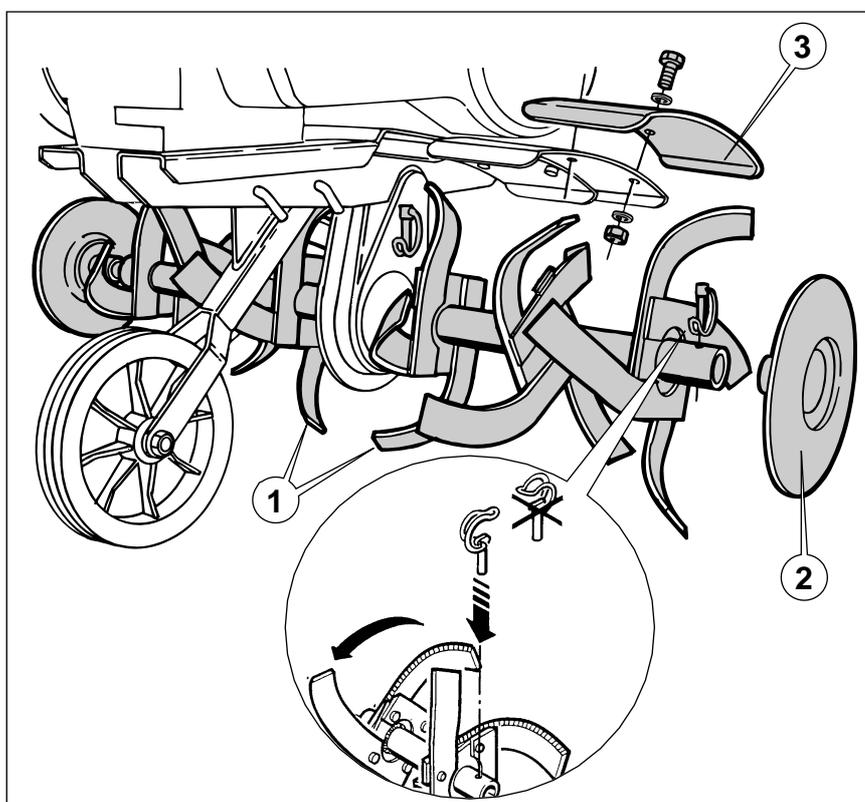


Figure: 1.1

Sur les motobineuses de petite et moyenne gamme, le système de fraissage se monte à la place des roues (Figure: 1.1). Cet ensemble comprend un jeu de couteaux courbés et affûtés (1), un disque protège-plantes à chaque extrémité (2) et, un capot de protection dont le montage est nécessaire pour éviter toutes projections (3).

Montez les couteaux de la fraise, la partie affûtée vers l'avant, dans le sens de rotation. Selon la consistance du terrain, ils vont s'enfoncer plus ou moins, et utilisé ou non la dernière étoile de chaque cote.



Les disques protège plantes (2) sont nécessaire lorsque l'on travaille à coté d'une zone déjà cultivée.

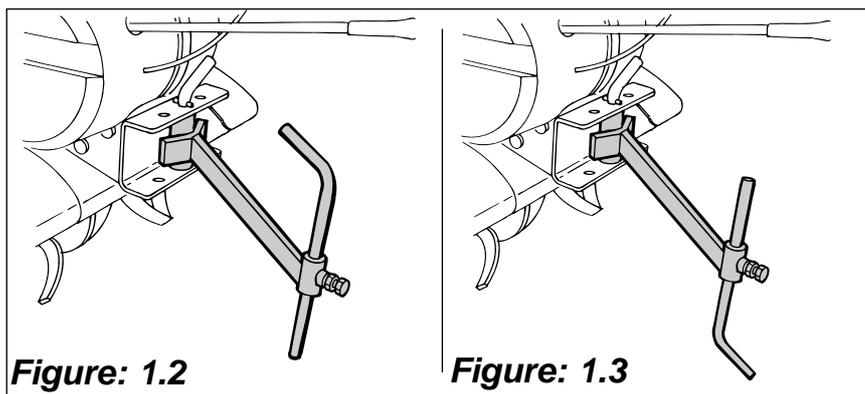


Figure: 1.2

Figure: 1.3

Réglez la profondeur du travail en baissant ou remontant l'éperon situé à l'arrière des fraises:

- Terrain dur (Figure: 1.2).
- Terrain meuble (Figure: 1.3).

2 - LABOUR

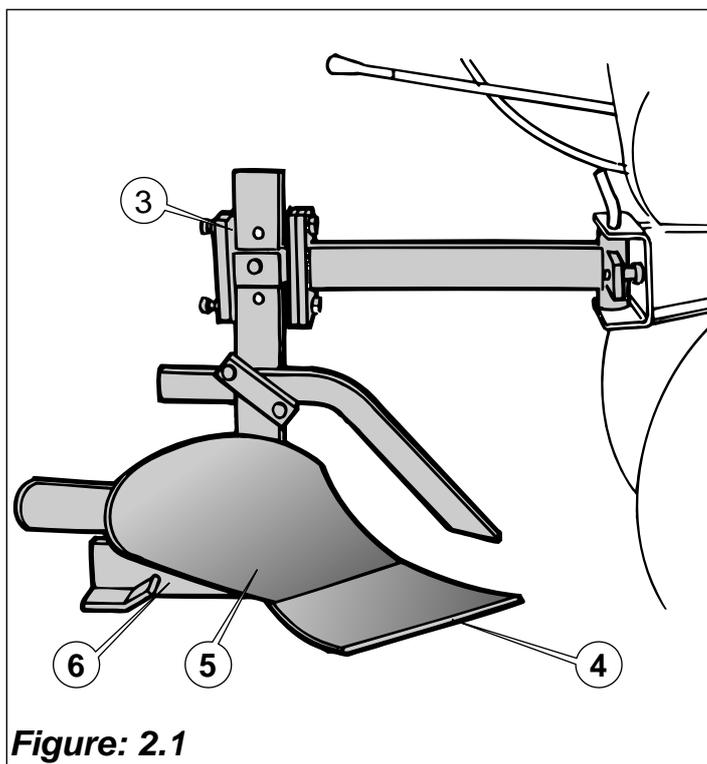


Figure: 2.1

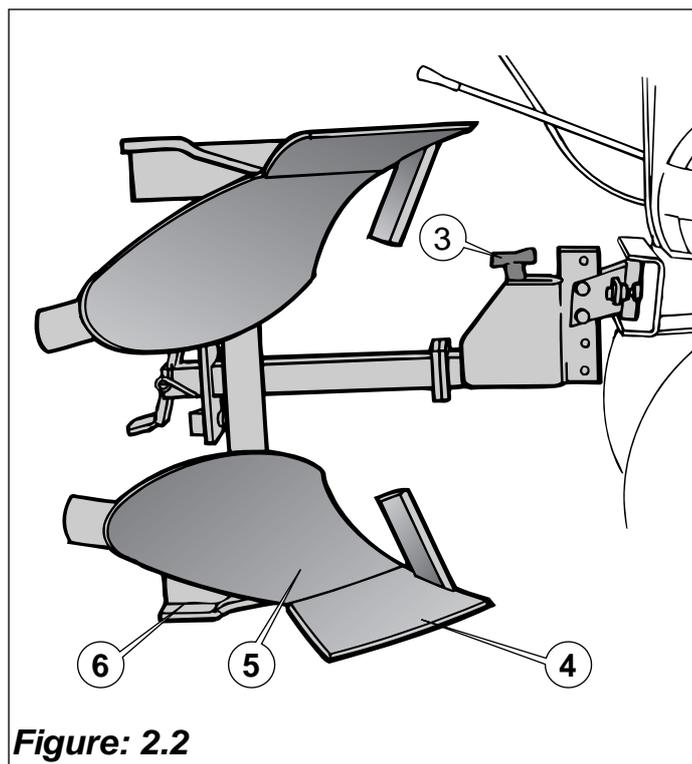


Figure: 2.2

Le labour s'effectue avec une charrue (Figure: 2.1) ou un brabant (Figure: 2.2). Mais l'ensemble des accessoires comprend toujours un système pour le réglage (3), un soc (4), un versoir (5) et un talon (6). Le labour est correct quand tout est bien réglé.

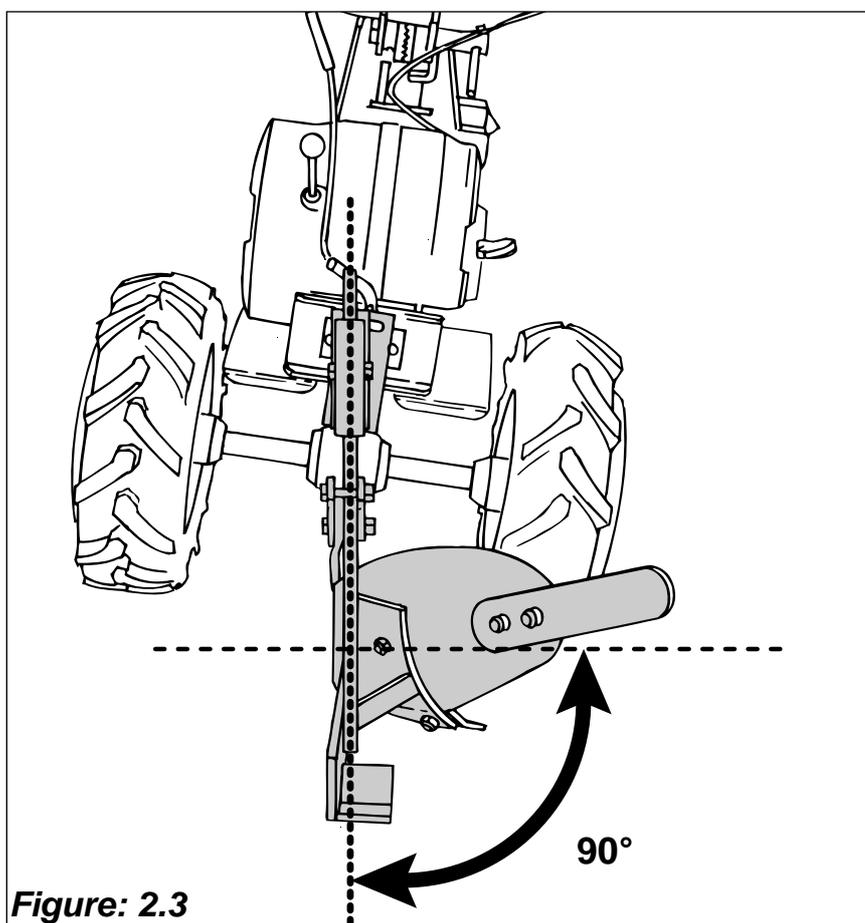


Figure: 2.3

A partir du deuxième sillon, l'une des roues, de la motobineuse se trouve plus basse que l'autre (Figure: 2.3). Vous devrez régler l'aplomb de votre charrue pour assurer un retournement correct de la terre. L'axe de la charrue doit former un angle de 90° avec le niveau du sol. Cet aplomb est réglé une fois pour toutes.

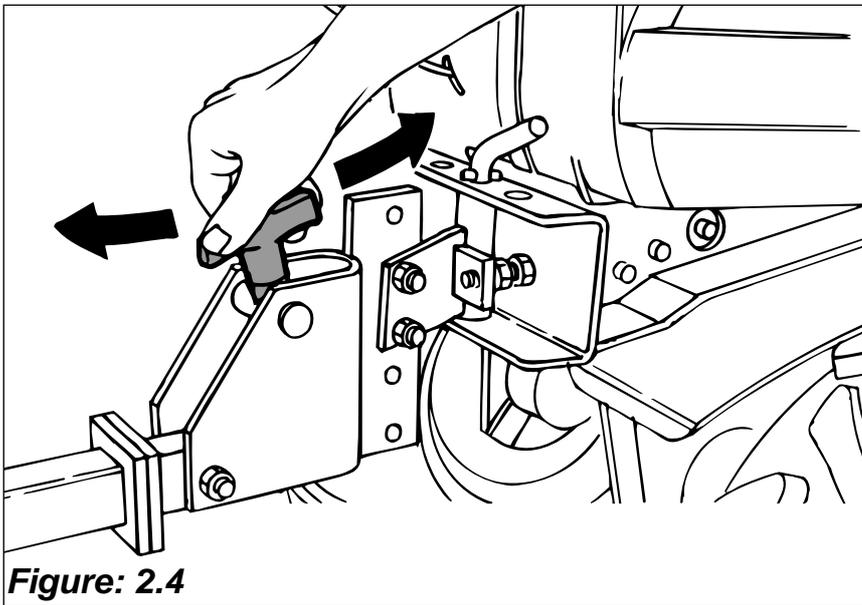


Figure: 2.4

En agissant dans un sens ou dans l'autre sur la manivelle de réglage braquant de profondeur, on change l'orientation du soc et du talon (Figure: 2.4). Plus le nez du soc pointera vers l'avant, plus le labour sera profond. Le versoir doit être propre pour que la terre glisse sans problème et se retourne parfaitement.

ENTRETIEN: Lors du stockage après utilisation huilez le ou les versoirs.

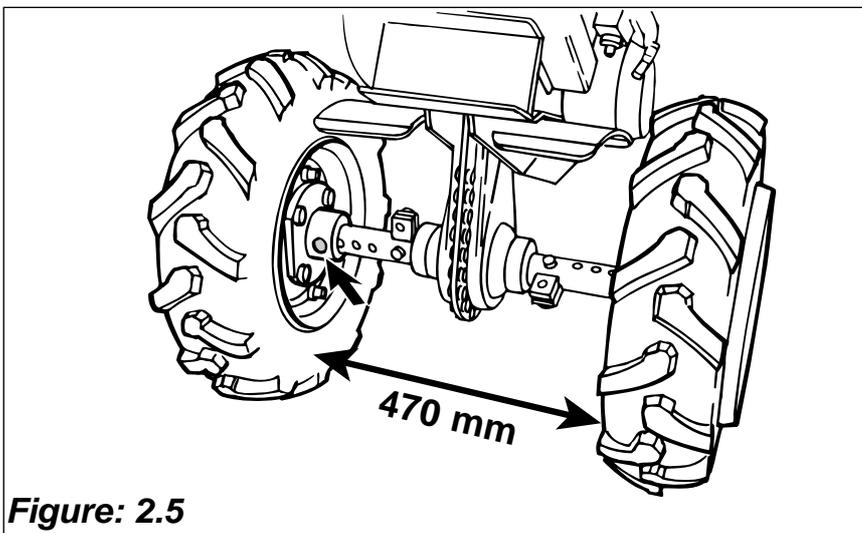


Figure: 2.5

En fonction de la profondeur du labour et de la nature de la terre, on peut être amené à régler la largeur de raie (le sillon). On doit jouer sur l'écartement des roues (Figure: 2.5).

La position conseillée est le quatrième trou sur chacun des tubes moyeu (voir paragraphe 9 Figure: 3.8).

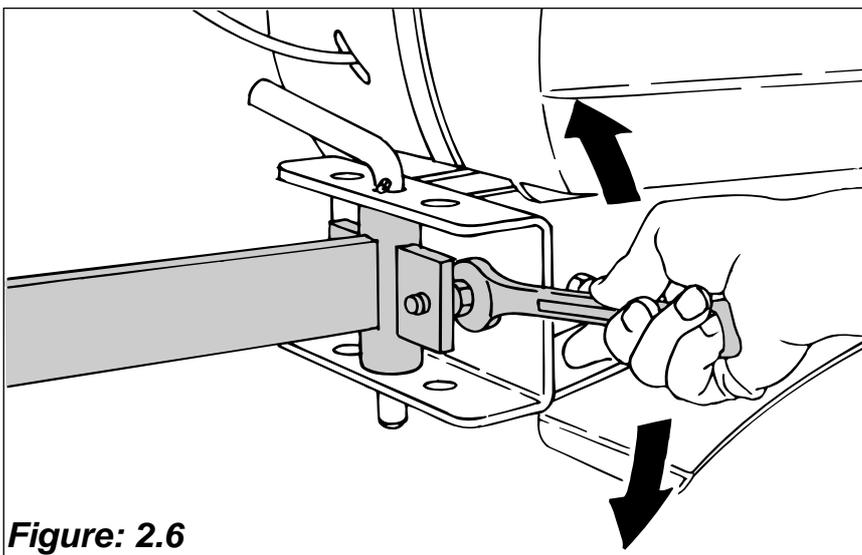


Figure: 2.6

La charrue ne doit pas être fixée de façon rigide sur la chape d'attelage pour éviter une butée en cas d'obstacle (un gros caillou par exemple). Deux vis permettent le réglage du jeu latéral (Figure: 2.6). N'en donnez pas trop car vous n'auriez plus un labour rectiligne. Réduisez d'autant plus que le sol sera léger.

3 - MONTAGE DU KIT LABOUR

Outillage nécessaire:

- 1 clef de 17 pour vis de Ø10 axe de roues et contrepoids avant.
- 1 clef de 19 pour pince de serrage axe de roues et réglage brabant.
- 1 clef de 22 pour fixation moyeu et masse de roue.

Sachet boulonnerie:

- Vis H 14 x 35 (8) fixation moyeu(*rep.1 Figure: 3.1*).
- Vis H 14 x 120 (4) fixation masse de roue(*rep.1 Figure: 3.2*).
- Ecrou 14 (12)(*rep.2 Figure: 3.1 et Figure: 3.2*).
- Vis 10 x 45 (1) fixation contre poids avant.

Pression de gonflage des roues : 1k500

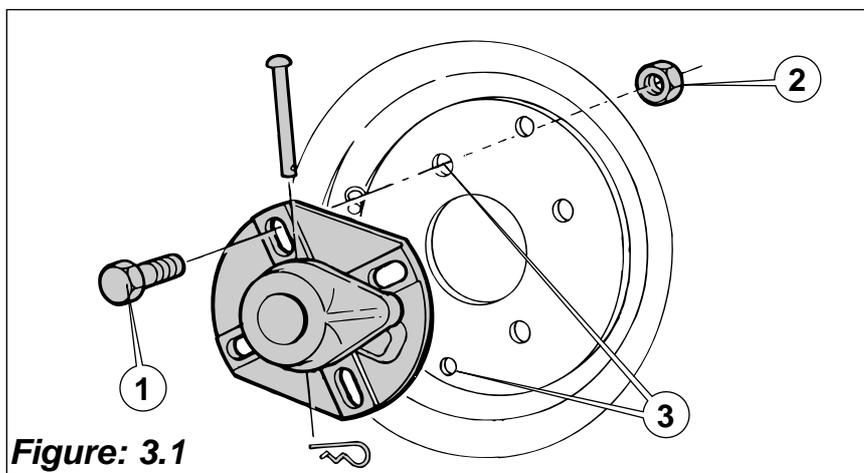


Figure: 3.1

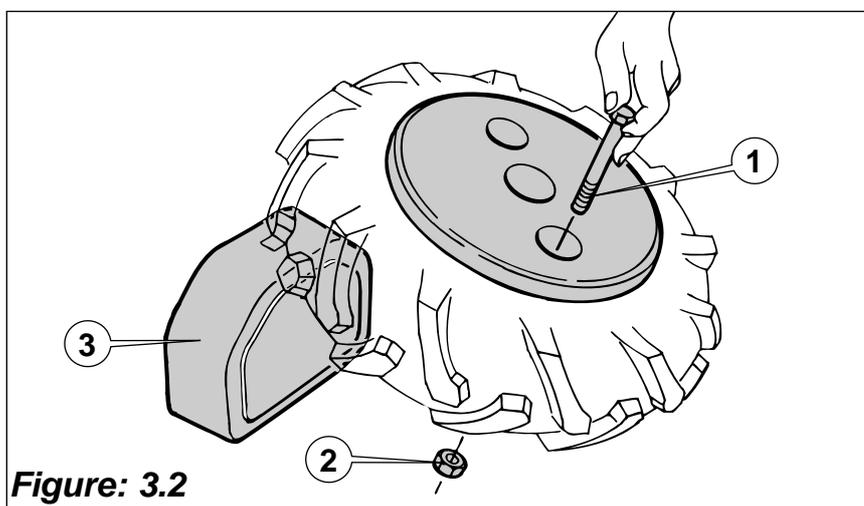


Figure: 3.2

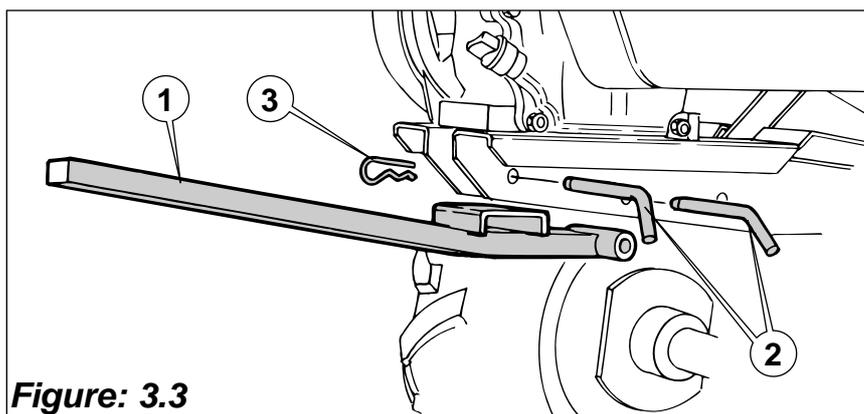


Figure: 3.3

- 1) Sortir les pièces du carton.
⚠ Attention les masses des roues ne sont pas fixées aux jantes.
- 2) Démontez le tube du moyeu pour montage de la flasque sur la roue fixer celle-ci sur la jante avec les quatre vis (1) et les écrous (2) en la positionnement de façon à laisser libre les deux trous (3) de fixation de la masse (*Figure: 3.1*).
- 3) Posez la roue sur la masse avant (3) comme sur le schéma (*Figure: 3.2*) afin de pouvoir fixer la masse de roue à l'aide des vis (1) et écrous (2).
- 4) Montez le support masse avant (1) à l'aide des deux broches (2) et goupille béta (3)(*Figure: 3.3*).

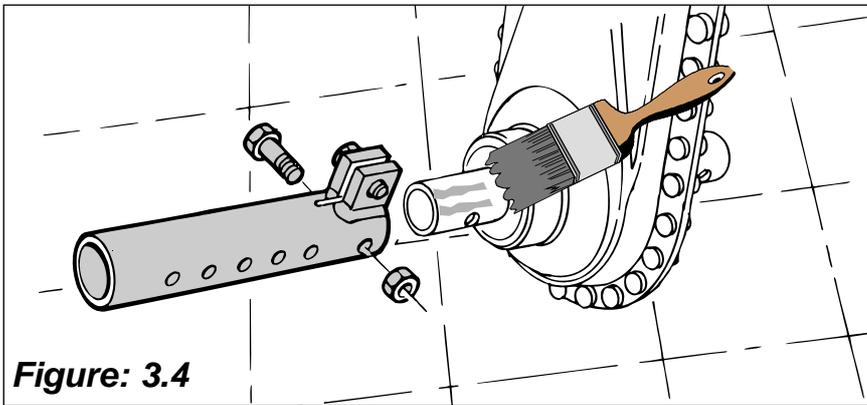


Figure: 3.4

⚠ Attention graisser abondamment les axes de moyeux avant montage des tubes (Figure: 3.4).

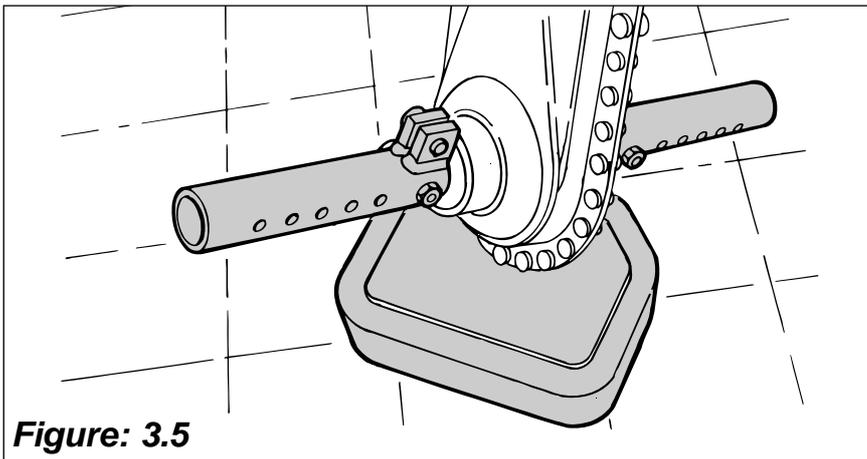


Figure: 3.5

5) Placez les deux tubes de moyeu sur l'axe de sortie du pont. Mettez le contre poids avant sous la transmission (Figure: 3.5).

6) Basculez la motobineuse sur le coté.

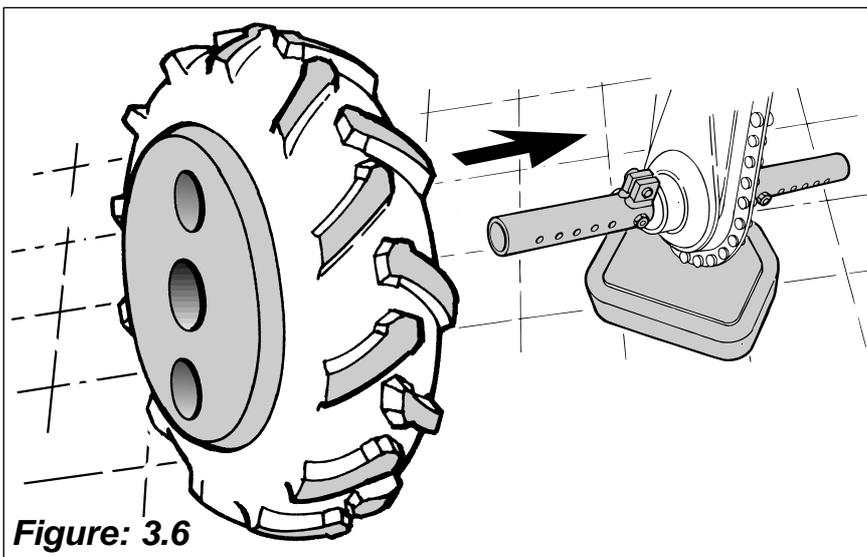


Figure: 3.6

7) Emboîtez la roue remontée sur le tube de moyeu en prenant garde de placer les crampons de roue vers l'avant (Figure: 3.6).

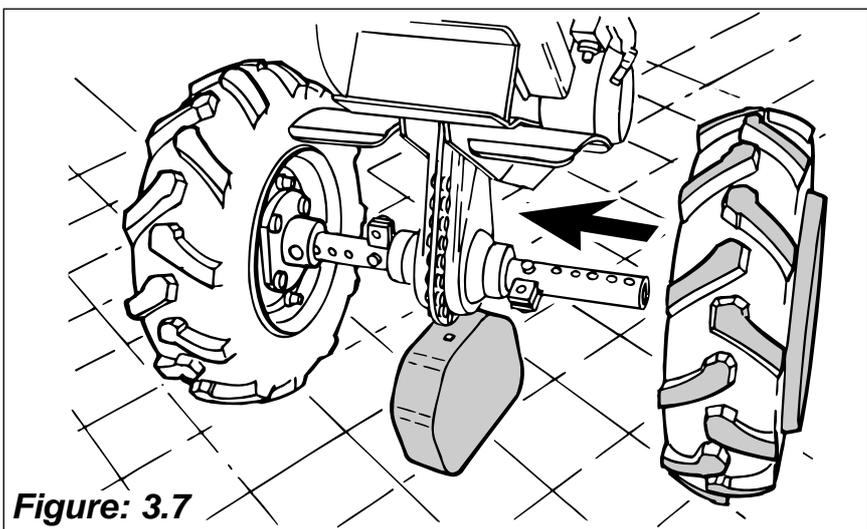


Figure: 3.7

8) Basculez la motobineuse sur la roue déjà pré monter repositionner le contre poids debout, sous la boîte afin de pouvoir monter l'autre roue (Figure: 3.7).

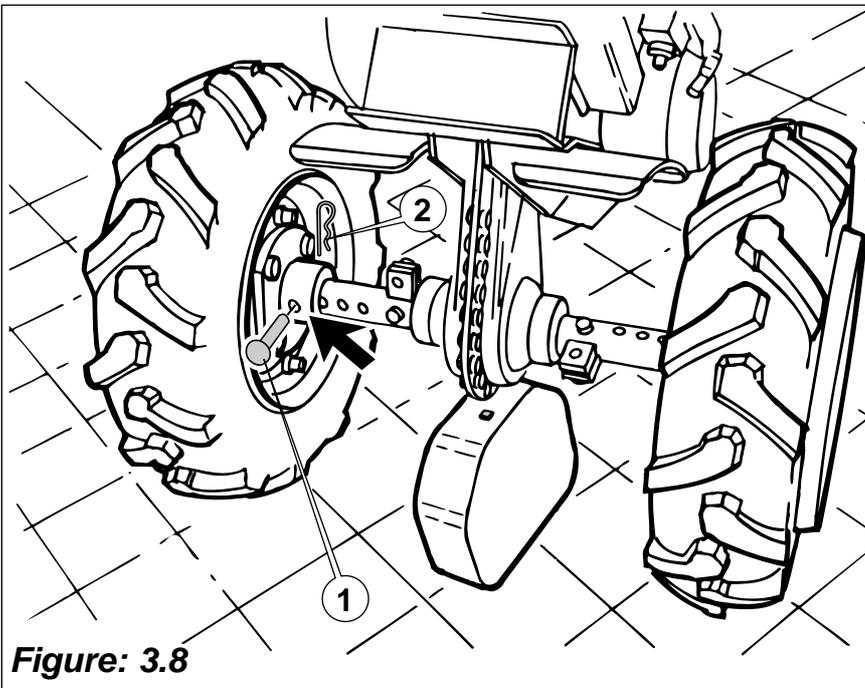


Figure: 3.8

- 9) Montez la deuxième roue et la fixer avec la broche (1) et la goupille (2) (Figure: 3.8). Il est conseillé de brocher la roue sur le quatrième trou pour un travail en condition normal.

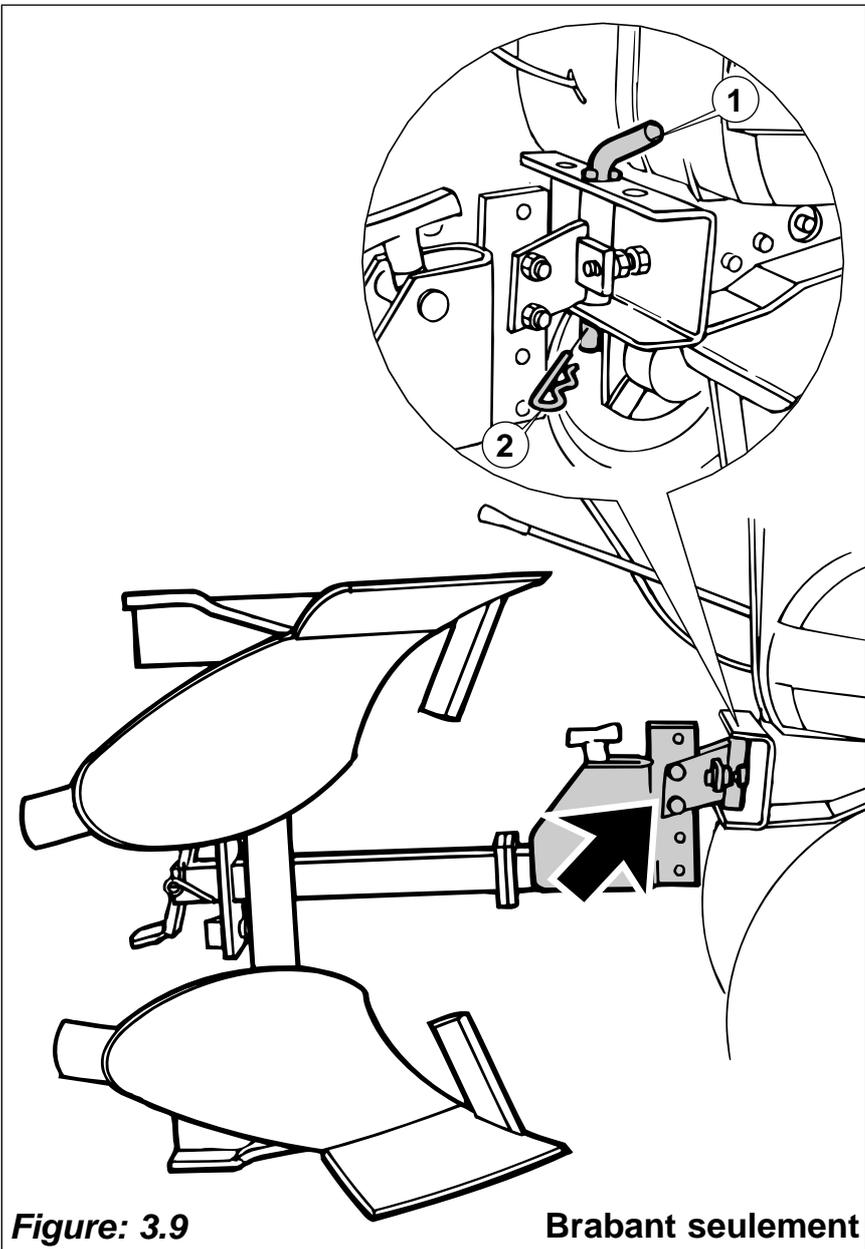
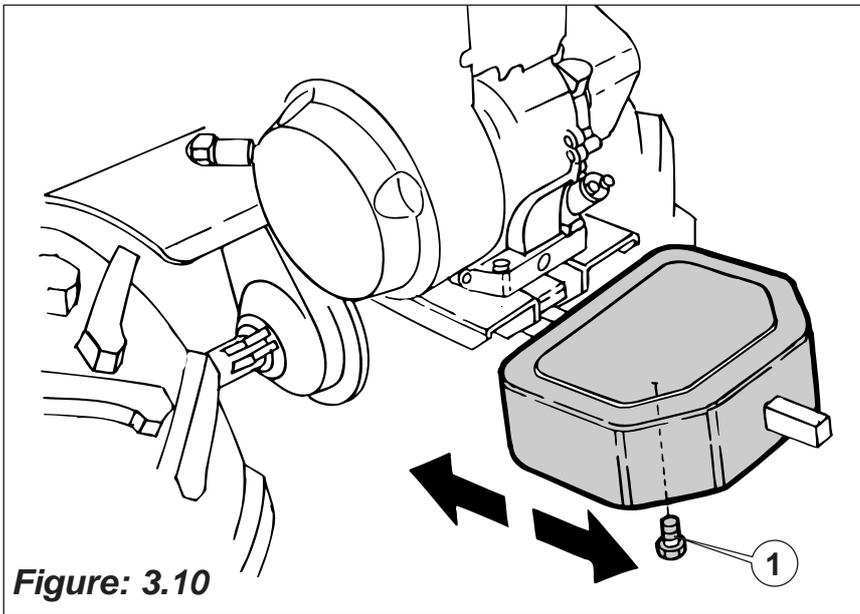


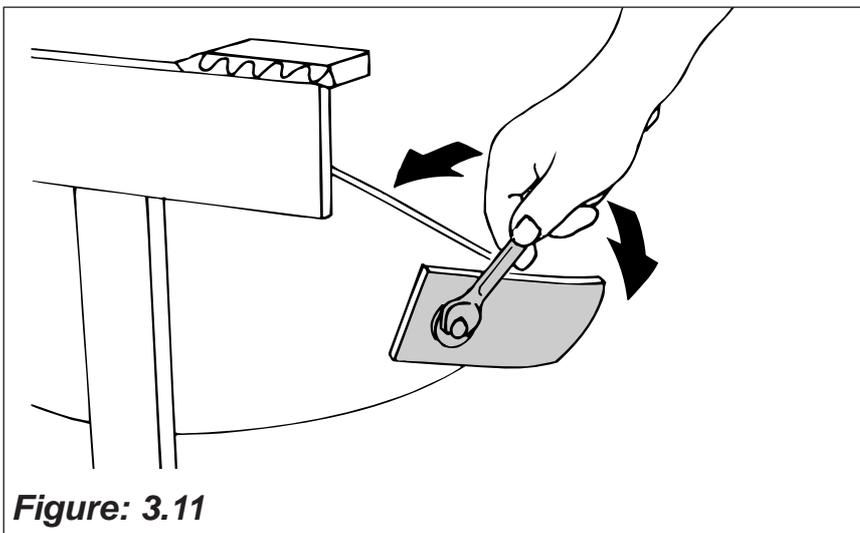
Figure: 3.9

Brabant seulement

- 10) Posez debout sur le sol le brabant ou la charrue. Vérifier que la tête d'attelage soit positionner sur le deuxième et le troisième trous en partant du haut (Figure: 3.9). Tirez la motobineuse vers l'anneau et fixez la charrue à l'aide de la broche (1) et de la goupille(2). Vérifiez.



- 11) Montez le contrepois avant et le positionner de façon à équilibrer la machine et bloquez la vis (1) (*Figure: 3.10*).



- Serrez les prolongateurs de versoir en position souhaité (*Figure: 3.11*).

UTILISATION

Voir manuel d'utilisation fourni avec la machine.